

Vastaanottaja
Laihian kunta

Asiakirjatyyppi
KAAVASELOSTUS

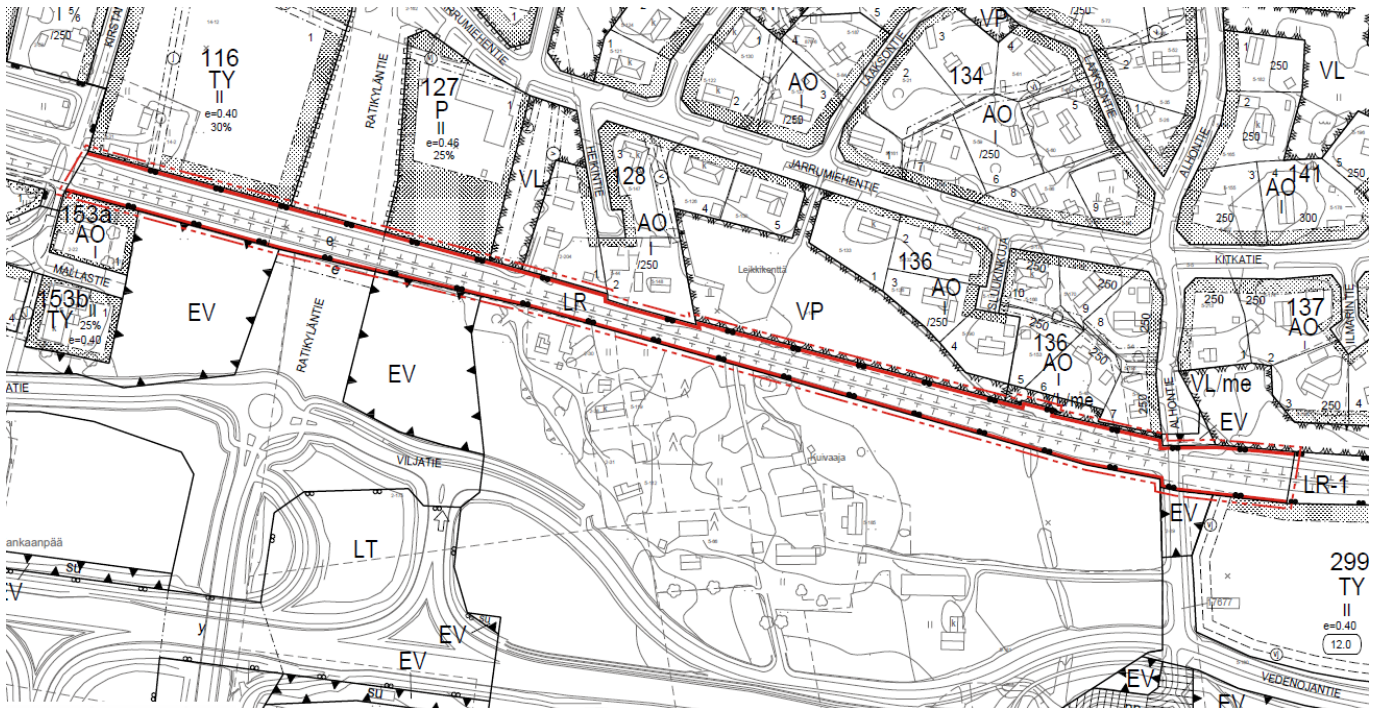
Päivämäärä
18.3.2024

Hyväksyminen:

LAIHIAN KUNTA

ASEMANSEUDUN ASEMAKAAVAN MUUTOS

RAUTATIEALUE



Päivämäärä **18.3.2024**

Laatija **Päivi Märjenjärvi, Leena Vilenius, Stina Karhunmaa, Anne Koskela, Tanja Tarkkanen**

Tarkastaja **Juha-Matti Märijärvi**

Kuvaus **Asemakaavan selostus**

Viite 1510067682-009

SISÄLTÖ

1.	PERUS- JA TUNNISTETIEDOT	4
1.1	Tunnistetiedot	4
1.2	Kaava-alueen sijainti ja laajuus	4
1.3	Kaavan nimi ja tarkoitus	4
2.	TIIVISTELMÄ	5
2.1	Kaavaprosessin vaiheet	5
2.2	Asemakaava	5
2.3	Asemakaavan toteuttaminen	5
3.	LÄHTÖKOHDAT	6
3.1	Selvitys suunnittelualueen oloista	6
3.1.1	Alueen yleiskuvaus	6
3.1.2	Luonnonympäristö	6
3.1.3	Rakennettu ympäristö	7
3.1.4	Maanomistus	9
3.2	Suunnittelutilanne	9
3.2.1	Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet	9
3.2.2	Maakuntakaava	9
3.2.3	Yleiskaava	10
3.2.4	Asemakaava	10
3.2.5	Rakennusjärjestys	11
3.2.6	Pohjakartta	11
3.2.7	Ratasuunnitelma	11
3.2.8	Ratikyläntien katusuunnitelma 2021	13
4.	ASEMAKAAVAN SUUNNITTELUN VAIHEET	14
4.1	Asemakaavan suunnittelun tarve	14
4.2	Suunnittelun käynnistäminen ja sitä koskevat päätökset	14
4.3	Osallistuminen ja yhteistyö	14
4.3.1	Osalliset	14
4.3.2	Vireilletulo	14
4.3.3	Osallistuminen ja vuorovaikutusmenettelyt	14
4.3.4	Viranomaisyhteistyö	14
4.4	Asemakaavan tavoitteet	14
4.4.1	Lähtökohta-aineiston antamat tavoitteet	14
4.5	Asemakaavaratkaisun vaihtoehdot ja niiden vaikutukset	15
4.5.1	Asemakaavaratkaisun valinta ja perusteet	15
5.	ASEMAKAAVAN KUVAUS	18
5.1	Kaavan rakenne	18
5.2	Ympäristön laatua koskevien tavoitteiden toteutuminen	18
5.3	Aluevaraukset	18

5.3.1	Muut alueet	18
5.4	Kaavan vaikutukset	18
5.4.1	Vaikutukset rakennettuun ympäristöön	18
5.5	Vaikutukset luontoon ja luonnonympäristöön sekä ilmastoon	19
5.6	Kaavamerkinnät ja määräykset	19
5.7	Nimistö	19
6.	ASEMAKAAVAN TOTEUTUS	20

SELOSTUKSEN LIITEASIAKIRJAT

Liite 1. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma

Liite 2. Asemakaavan seurantalomake

LUETTELO MUISTA KAAVAA KOSKEVISTA ASIAKIRJOISTA, TAUSTASELVITYKSISTÄ JA LÄHDEMATERIAALISTA

- 2012 Kirkonkylän osayleiskaava. Kalliolakson ja jokivarren arkeologinen inventointi, Keski-Pohjanmaan Arkeologiapalvelu Oy
- 2012 Luontoselvitys, Luontopalvelu Kraakku
- 2012 Laihian kunta, Kulttuuriympäristö- ja maisemaselvitys, Ramboll Finland Oy
- 2014 Kirkonseudun osayleiskaava 2040, Laihia, Liikenneselvitys, Ramboll Finland Oy
- 2014 Laihian kirkonseudun osayleiskaava 2040, Maisemaselvitys. Pro Agria Etelä-Pohjanmaa
- 2021 Laihian kunta, Ratikylän alikulkusillan katusuunnitelma, Ramboll Finland Oy
- 2021 Lupapäätös 231/2021: Pohjavedenpinnan alentaminen Ratikyläntien alikulkusillan rakentamisen takia, Laihia, Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintovirasto 4.11.2021
- 2022 Laihianjoen vesistöalueen tulvariskien hallintasuunnitelma 2022–2027, ELY-keskus
- 2022 Valtakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet, Ympäristöministeriö
- 2023 HS205302 Seinäjoki-Vaasa nopeudennosto, ratasuunnitelma, Väylävirasto.

1. PERUS- JA TUNNISTETIEDOT

Asemakaavan selostus, joka koskee 18.3.2024 päivättyä kaavaehdotuskarttaa.
Asemakaavan muutos koskee osakorttelia 299 sekä virkistys-, liikenne- ja erityisalueita.
Asemakaavan muutoksella muodostuu rautatiealuetta.

1.1 Tunnistetiedot

Kunta	Laihian kunta
Kaavan nimi	Asemanseudun asemakaavan muutos
Kaavalaji/toimenpide	Asemakaavan muutos

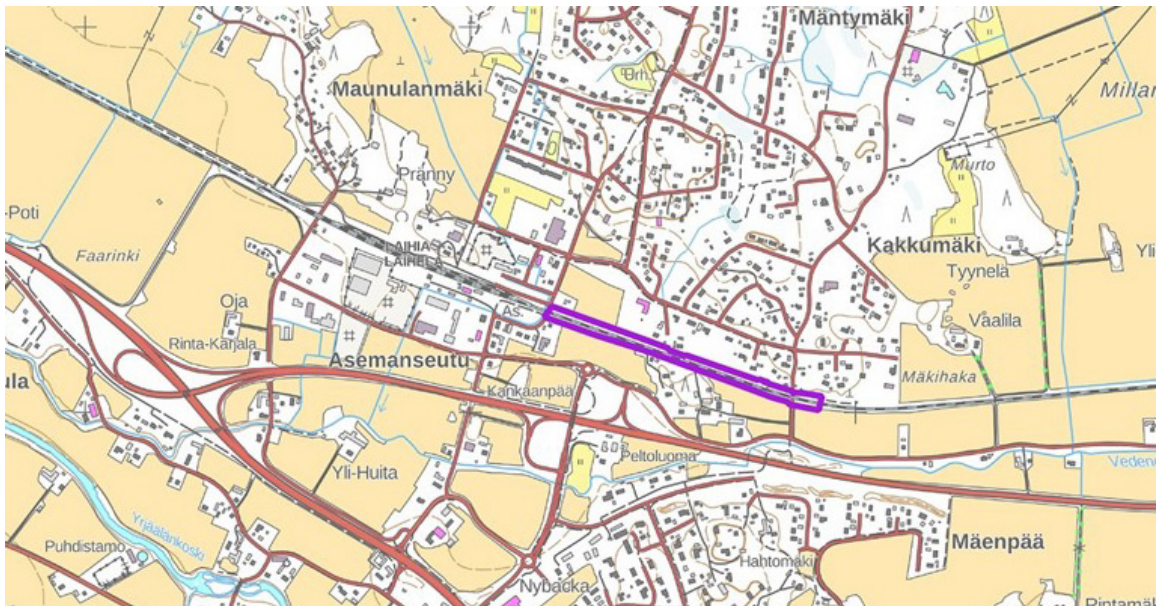
Yhteystiedot

KAAVOITTAJA: Laihian kunta/tekninen osasto Laihiantie 50 66400 LAIHIA puh. (keskus) 040 483 6300 Maanmittausinsinööri Anna Annila puh. 0500 868 127 s-posti: anna.annila@laihia.fi	KAAVAKONSULTTI: Ramboll Finland Oy Kauppatori 1–3 F Vaasantie 6 60100 Seinäjoki 67100 KOKKOLA Projektipäällikkö Päivi Märjenjärvi paivi.marjenjarvi@ramboll.fi puh. 050 328 7426
--	---

Asemakaavan muutos toteutetaan yhteistyönä Laihian kunnan ja Ramboll Finland Oy:n kesken.

1.2 Kaava-alueen sijainti ja laajuus

Kaavoitettava alue rajautuu länsipuolelta Kirjurintien ja Kirstantien väliseen tasoristeykseen ja itäpuolelta Alhontien tasoristeyksen ympäristöön. Suunnittelualueen laajuus on noin 1,7 ha.



Kuva 1. Alueen sijainti (peruskartan lähde: MML 2022).

1.3 Kaavan nimi ja tarkoitus

Asemakaavan nimi on ASEMANSEUDUN ASEMAKAAVAN MUUTOS, RAUTATIEALUE. Tavoitteena on tutkia asemakaavassa rautatiealueen laajentamista Laihian asemaseudulla. Väylävirasto on laatimassa nopeudennostoon liittyvää ratasuunnitelmaa välille Seinäjoki–Vaasa. Suunnitelman pohjalta on tarkoitus tehdä rataosuudelle perusparannusta radan kuntoon ja nopeusrajoituksiin liittyen. Tasoristeyksissä on tarkoitus myös parantaa tien- ja radankäyttäjien turvallisuutta. Kaavoituksessa otetaan huomioon Ratikyläntielle vuonna 2021 laadittu radan alittavan alikulkusillan katusuunnitelma.

2. TIIVISTELMÄ

2.1 Kaavaprosessin vaiheet

Laihian kunnanhallitus päätti marraskuussa 2023 asemakaavan laatimisesta alueelle. Kaavoituksen vireilletulosta ilmoitettiin osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta tiedottamalla ja asettamalla se nähtäville yhdessä kaavaluonnoksen kanssa joulukuussa 2023. Kaavaehdotus asetettiin ____kuussa ____ valmisteluaineistoinen virallisesti nähtäville. Kunnanvaltuusto hyväksyi asemakaavan ____kuussa ____.

2.2 Asemakaava

Alueelle on osoitettu rautatiealuetta (LR).

2.3 Asemakaavan toteuttaminen

Alue on pääosin rakennettua rautatiealuetta. Rakennushankkeet käynnistyvät tarpeen mukaan kaavan saatua lainvoiman.

3. LÄHTÖKOHDAT

3.1 Selvitys suunnittelualueen oloista

3.1.1 Alueen yleiskuvaus

Kaavoitettava alue sijaitsee Laihian keskustan pohjoispuolella asemanseudulla.



Kuva 2. Ilmakuva alueelta (ilmakuvan lähde: MML 2021).

3.1.2 Luonnonympäristö

Luonnonolot

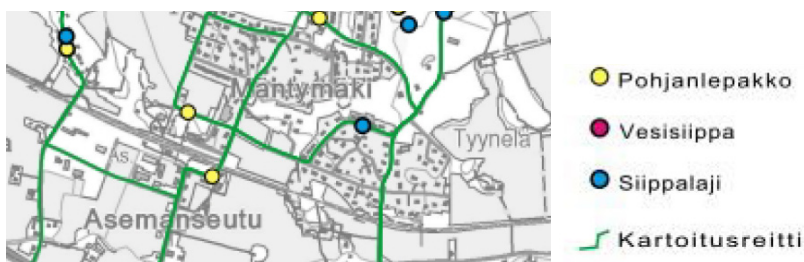
Suunnittelualue on pääosin rakennettua ympäristöä. Suunnittelualue sijoittuu osittain viher- ja peltoalueiden reuna-alueelle. Suunnittelualue on pääosin tasaista ja maanpinnan korkeus on noin tasolla +14...15 metriä (N2000). Suunnittelualue ei sijaitse pohjavesialueella.

Luontoselvitys 2012

Kirkonseudun osayleiskaavan laatimisen yhteydessä laadittiin vuonna 2012 luontoselvitys, jonka mukaan suunnittelualueella ei havaittu arvokkaita luontokohteita tai uhanalaisia lajeja.

Viitasammakko- ja lepakkoselvitys 2013

Osayleiskaavan laatimisen yhteydessä selvitettiin myös viitasammakoiden ja lepakoiden esiintymistä alueella keväällä ja kesällä 2013. Suunnittelualueen lounaispuolella rautatien eteläpuolella olevasta pihapiiristä tehtiin havaintoja pohjanlepakoista.



Kuva 3. Lepakkokartoitusreitti ja saadut lepakkohavainnot 24.6. ja 21.8.2013 kartoituskäynneillä (lähde: osayleiskaavaselostus).

3.1.3 Rakennettu ympäristö

Yhdyskuntarakenne

Suunnittelualue sijoittuu Laihian keskustaajaman pohjoispuolelle Asemanseudun alueelle.

Asuminen

Suunnittelualue sijoittuu vähäisesti muutaman asuinkiinteistön eteläosan alueelle. Lähiympäristöön sijoittuu asuinalueita.

Rakennettu ympäristö, kulttuuriympäristö ja rakennuskanta

Alue on pääosin rakennettua rautatieympäristöä. Suunnittelualue sijoittuu vähäisesti muutaman asuinkiinteistön eteläosaan voimassa olevan asemakaavan mukaiselle viheralueelle.



Kuva 4. Kuva Kirstantien ja Kirjurintien tasoristeyksen kohdasta itään (Ramboll 2024).



Kuva 5. Viljatieltä pohjoiseen rautatien ja Ratikyläntien jatkoon suuntaan. Taustalla nousevassa mäessä Ratikyläntie ja radan vastapuolella päiväkoti, jonka länsipuolelle rautatien allittava Ratikyläntien yhteys on suunniteltu (Ramboll 2024).



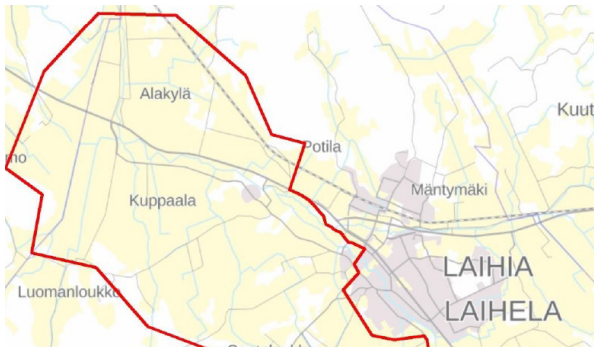
Kuva 6. Kuvakooste Alhontien tasoristeyksestä itään (Ramboll 2024).



Kuva 7. Kuva Alhontien tasoristeyksestä länteen (Ramboll 2024). Oikealla Alhontie 10 pihapiiri.

Valtakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet 2021

Ympäristöministeriön päätös 18.11.2021 valtakunnallisesti arvokkaista maisema-alueista on tullut voimaan 1.3.2022. Laihianjoen kulttuurimaisema-alue ei enää ulotu asemakaavan suunnittelualueelle.



Kuva 8. Ote Laihianjoen kulttuurimaisema-alueen rajauksesta (lähde: Valtakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet, Ympäristöministeriö 2022).

Kulttuuriympäristö- ja maisemaselvitys 2012

Osayleiskaavan yhteydessä vuonna 2012 laaditussa kulttuuriympäristö- ja maisemaselvityksessä ei ole esitetty alueelle eikä lähiympäristöön erityisiä kohteita eikä kyläkuvallisesti arvokkaita aluekokonaisuuksia.

Maisemaselvitys 2014

Osayleiskaavan yhteydessä on vuonna 2014 laadittu maisemaselvitys, jonka mukaan suunnittelualue sijoittuu "Asemanseudun alueelle, jossa Asematien (nyk. Kirjurintie) varrelle sijoittuu rautatieaseman lisäksi myös muita katukuvaa tukevia rakennuksia. Asema-alueen pohjoispuolta leimaa sodan jälkeinen rakennuskanta, joka on täydentynyt ja laajentunut myöhemmin pohjoiseen. Asuinalue on luoteeltaan pääosin metsäistä selännettä, näkymiä avautuu lähinnä reuna-alueilta. Rautatie rajaa näkymiä myös alueen reunaosissa".

Muinaisjäännökset

Osayleiskaavan yhteydessä vuonna 2012 laaditun arkeologisen selvityksen sekä muinajäännosrekisterin mukaan suunnittelualueella ei sijaitse kiinteitä muinajäännöksiä.

Virkistys

Suunnittelualueelle ei sijoitu rakennettua puistoaluetta.

Liikenne

Suunnittelualue sijaitsee Seinäjoki-Vaasa rautatiealueella ja sen lähiympäristössä. Alue rajautuu länsipuolelta Kirjurintien ja Kirstantien väliseen tasoristeykseen ja itäpuolelta Alhontien

tasoristeyksen ympäristöön. Radalla kulkee noin 14 matkustajajunaa päivässä. Kirjurintien/Kirsiantien varressa on jalankulku- ja pyörätie.

Tekninen huolto

Alue on teknisten verkostojen piirissä.

3.1.4 Maanomistus

Rautatiealue on valtion omistuksessa, reuna-alueista osa on kunnan sekä osa yksityisten omistuksessa.

3.2 Suunnittelutilanne

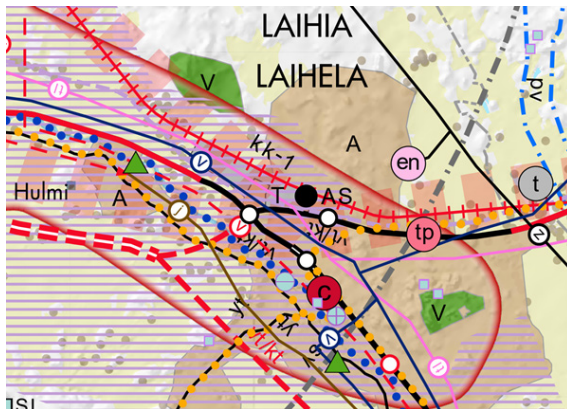
3.2.1 Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet

Valtioneuvoston päätös uudistetuista valtakunnallisista alueidenkäyttötavoitteista tuli voimaan 1.4.2018.

3.2.2 Maakuntakaava

Maakuntakaavan tehtävä on määrittää alueiden käytön ja yhdyskuntarakenteen periaatteet ja osoittaa aluevarauksia alueiden käyttöä koskevien valtakunnallisten tai maakunnallisten tavoitteiden taikka useamman kuin yhden kunnan alueiden käytön yhteen sovittamisen kannalta tarpeellisessa laajuudessa ja tarkkuudella.

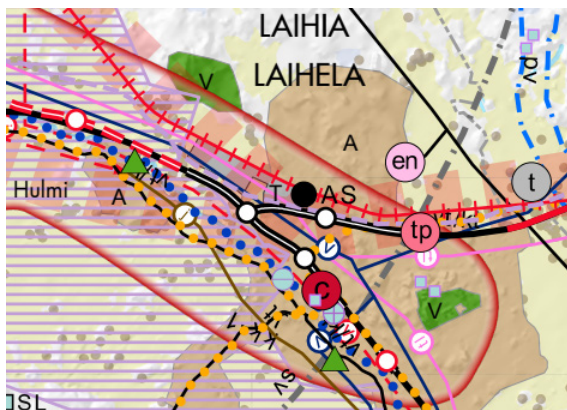
Laihian kunta kuuluu Pohjanmaan liiton alueeseen. Pohjanmaan maakuntakaava 2040 tuli voimaan 11.9.2020.



Kuva 9. Ote maakuntakaavasta 2040.

Pohjanmaan maakuntakaavaluonnos 2050

Pohjanmaan liitto on siirtynyt rullaavaan kaavoitukseen. Maakuntahallitus päätti 28.9.2020 aloittaa Pohjanmaan maakuntakaavan 2050 laatimisen. Pohjanmaan maakuntahallitus hyväksyi kokouksessaan 24.4.2023 Pohjanmaan maakuntakaavan 2050 luonnoksen ja päätti asettaa sen nähtäville ajalle 27.4.–31.5.2023. Tavoitteena on, että maakuntakaava saadaan hyväksyttyä maakuntavaltuustossa vuoden 2024 lopussa. Pohjanmaan maakuntakaava 2050 korvaa voimaan tultuaan Pohjanmaan maakuntakaavan 2040.



Kuva 10. Ote maakuntakaavaluonnoksesta 2050.

3.2.5 Rakennusjärjestys

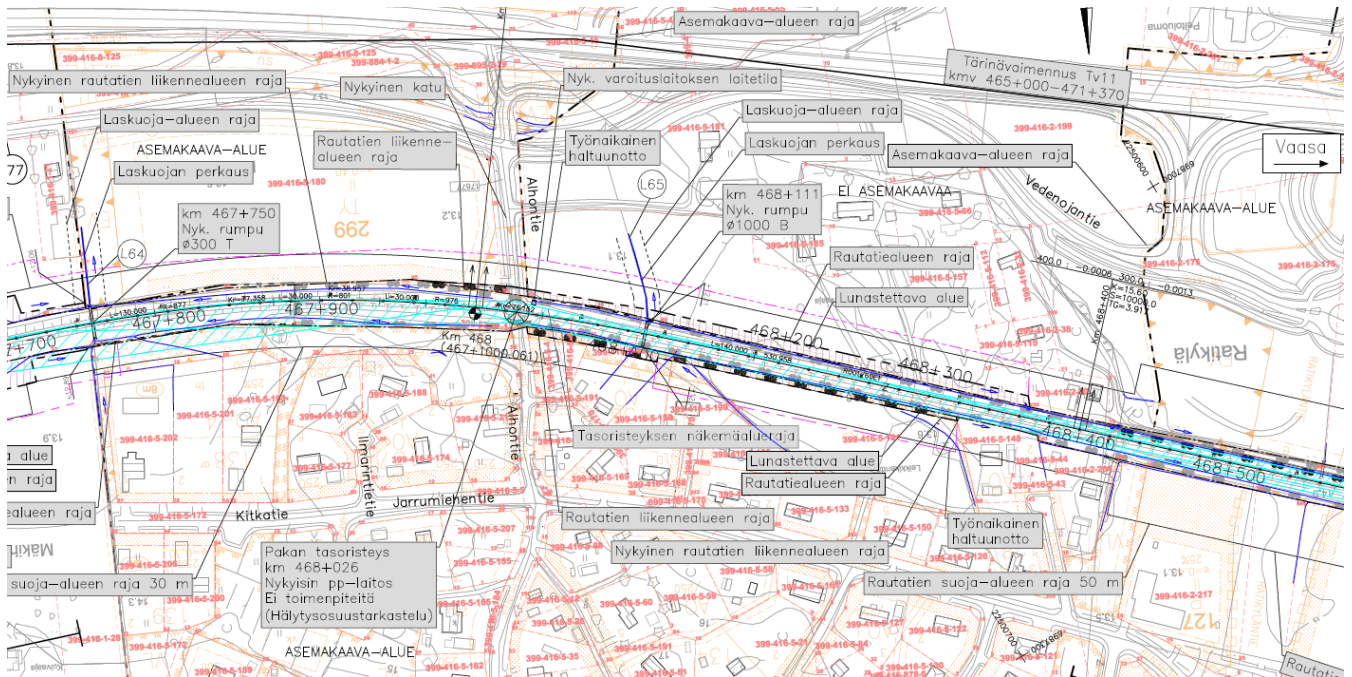
Laihian kunnan rakennusjärjestyksen on kunnanvaltuusto hyväksynyt 11.2.2002. Rakennusjärjestys tuli voimaan 28.3.2002.

3.2.6 Pohjakartta

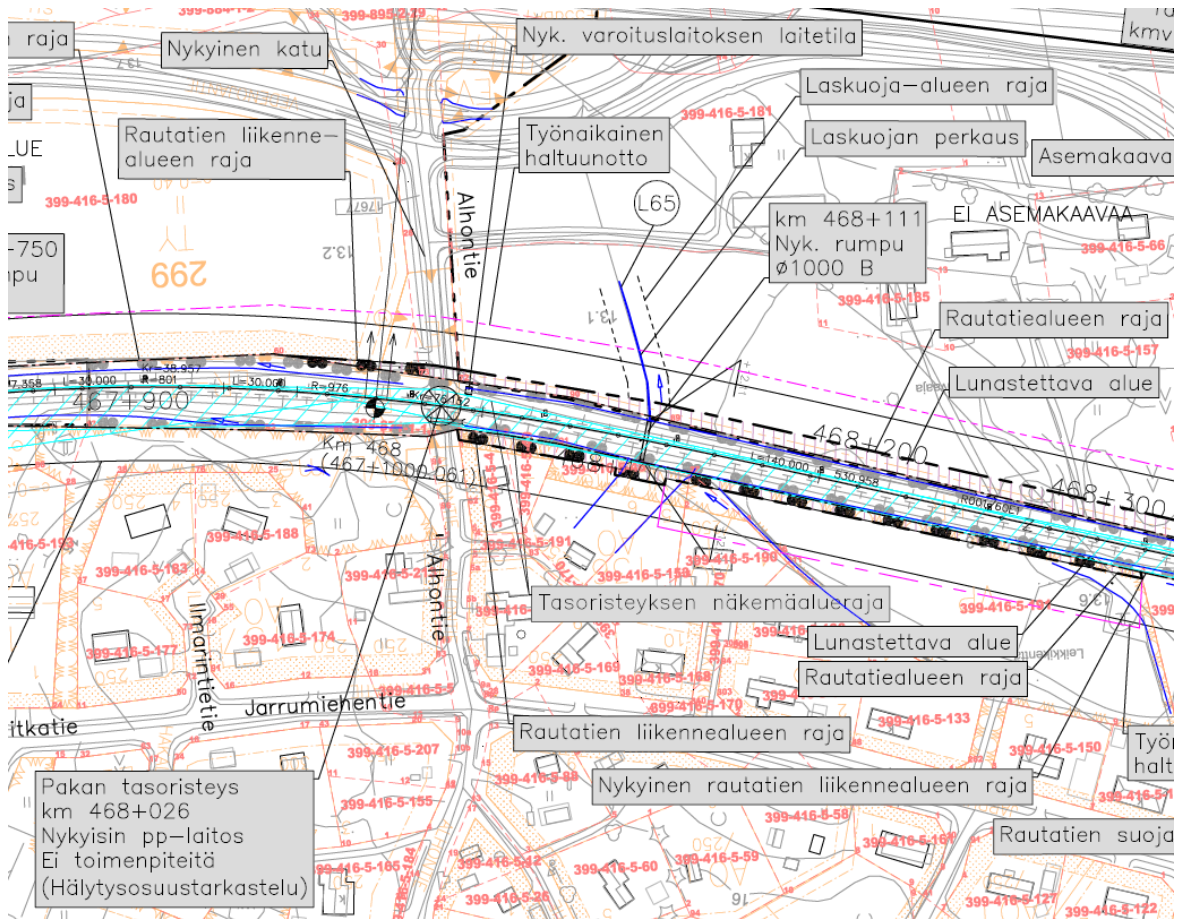
Pohjakarttana on käytetty Laihian kunnan 1:2000-mittakaavassa olevaa kaavoituksen pohjakarttaa, jota on täydennetty viimeksi lokakuussa 2023. Suunnittelualueen kiinteistöjako perustuu Maanmittauslaitoksen ajantasaisiin tietoihin.

3.2.7 Ratasuunnitelma

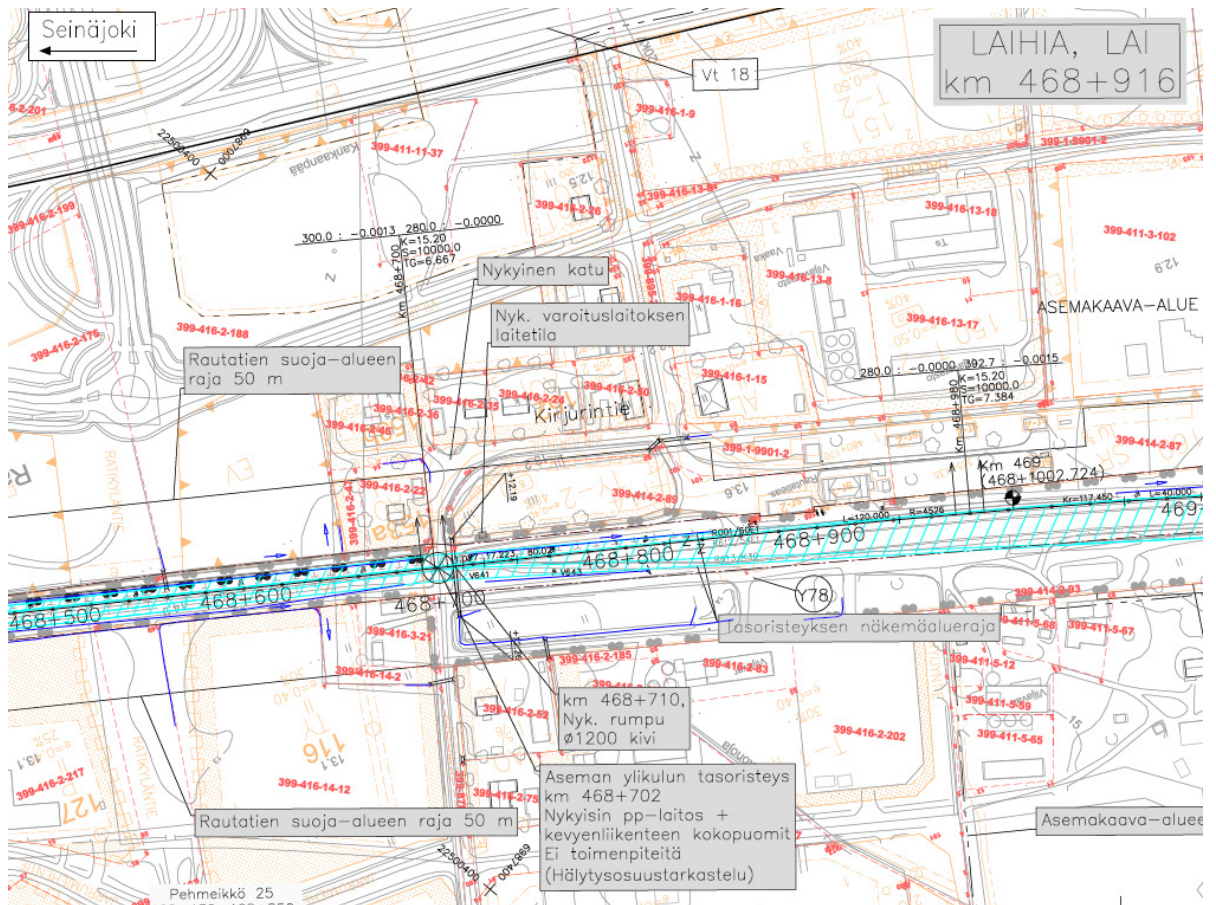
Väylävirasto on laatimassa nopeudennostoon liittyvää ratasuunnitelmaa välille Seinäjoki–Vaasa. Suunnitelman pohjalta on tarkoitus tehdä rataosuudelle perusparannusta radan kuntoon ja nopeusrajoituksiin liittyen. Tasoristeyksissä on tarkoitus myös parantaa tien- ja radankäyttäjien turvallisuutta. Ratasuunnitelma sisältää nopeudennostoon tähtäävät toimenpiteet, joita ovat muun muassa tasoristeysten poistot ja turvaamismahdollisuudet, radan geometristen virheiden korjaaminen, radan stabiileetin parantaminen, silta- ja rumpukorjaukset sekä pengervälykset. Laihian kohdalle suunnitellut toimenpiteet ovat lähinnä ratarumpujen vaihtoja sekä ratapenkeereen muokkaaminen nykyvaatimusten mukaiseksi. Radan nykyinen rakenne ei vastaa nykyisiä määräyksiä, jonka vuoksi radan poikkileikkausta tulee leventää. Radan rakenteen uusimisella varmistetaan radan tekninen toimivuus ja stabiileetti. Kaavamutosalueella on nykyisin hyvin kapea rautatiealue, joten radan uusien rakenteiden vuoksi rautatiealuetta on tarpeen leventää.



Kuva 13. Ote ratasuunnitelmaluonnoksesta 30.9.2023, kartta 4. Kartalla pohjoinen on alhaalla.



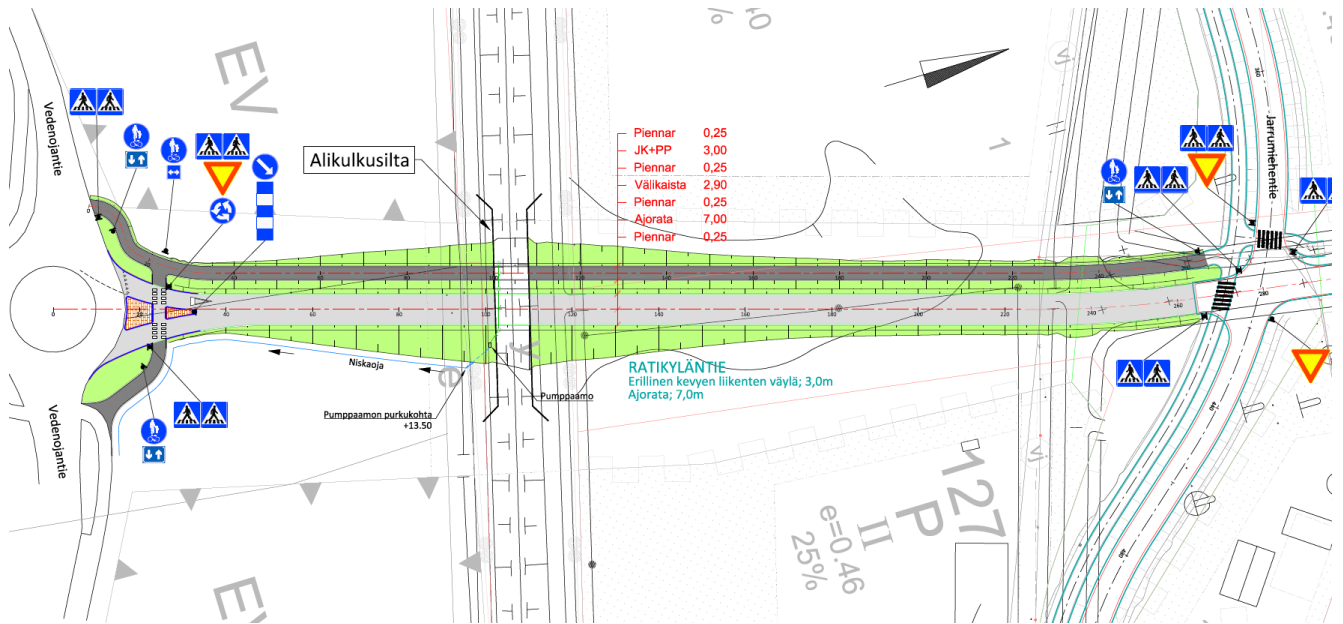
Kuva 14. Tarkempi ote ratsuunnitelmaluonnoksesta 30.9.2023, kartta 4. Kartalla pohjoinen on alhaalla.



Kuva 15. Ote ratsuunnitelmaluonnoksesta 30.9.2023, kartta 5. Kartalla pohjoinen on alhaalla.

3.2.8 Ratikyläntien katusuunnitelma 2021

Ramboll Finland Oy on laatinut vuonna 2021 Laihian kunnan toimesta Ratikylän alikulkusillan katusuunnitelman, joka on ollut nähtävillä huhtikuussa 2021. Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintovirasto on myöntänyt 4.11.2021 vesilain mukaisen luvan pohjavedenpinnan alentamiseen Ratikyläntien alikulkusillan rakentamisen takia.



Kuva 16. Ote katusuunnitelmasta (Ramboll Finland Oy 2021).

4. ASEMAKAAVAN SUUNNITTELUN VAIHEET

4.1 Asemakaavan suunnittelun tarve

Kaavoitustyöhön ryhdyttiin tarpeesta parantaa liikenneturvallisuutta ja mahdollistaa nopeuden-
nosto rataosuudella Seinäjoki–Vaasa.

4.2 Suunnittelun käynnistäminen ja sitä koskevat päätökset

Laihian kunnanhallitus on tehnyt 27.11.2023 päätöksen asemakaavan laatimisesta alueelle. Kaa-
voitustyö käynnistettiin syksyllä 2023 Ramboll Finland Oy:ssä.

4.3 Osallistuminen ja yhteistyö

4.3.1 Osalliset

Kaavoitustyötä varten laadittiin 16.11.2023 osallistumis- ja arviointisuunnitelma, jossa osallisiksi
määriteltiin alueen ja siihen rajoittuvien alueiden asukkaat, maanomistajat ja kunnan asukkaat,
Laihian kunnan eri hallintokunnat, Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus,
Väylävirasto, Pohjanmaan Liitto, Pohjanmaan museo, Pohjanmaan pelastuslaitos, Poronkankaan
Vesi Oy, Vaasan kaupungin ympäristöosaston terveysturvallisuus, Vaasan Sähköverkko Oy, Elisa
Oyj, Telia Oyj, mahdolliset muut yritykset ja yhteisöt sekä muut osalliset ja osalliseksi ilmoittau-
tavat.

Liite 1. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma

4.3.2 Vireilletulo

Asemakaavan muutos tuli vireille osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta tiedottamisen yhtey-
dessä.

4.3.3 Osallistuminen ja vuorovaikutusmenettelyt

- Osallistumis- ja arviointisuunnitelma on ollut yhdessä kaavaluonnoksen kanssa MRA 30 §:n mukaisesti laatimisvaiheen materiaaleineen nähtävillä 8.12.2023–12.1.2024. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma ja kaavaluonnos lähetettiin viranomaisille. Lausuntoja saatiin kuusi, mielipiteitä ei saatu.
- Kaavaluonnoksen esittelytilaisuus järjestettiin kunnanvirastossa 18.12.2023.
- Kaavaehdotus on ollut MRA 27 §:n mukaisesti julkisesti nähtävillä __.__.__-__.__.__ välisen ajan. Kaavaehdotuksesta pyydetään tarvittavat lausunnot.
- Kunnanhallitus päätti kokouksessaan __.__.__ esittää asemakaavaa kunnanvaltuuston hyväksyttäväksi.
- Kunnanvaltuusto hyväksyi asemakaavan __.__.__.

4.3.4 Viranomaisyhteistyö

Väyläviraston kanssa on pidetty työneuvottelu 7.3.2024. Muuten viranomaisyhteistyö hoidetaan lausuntomenettelyllä.

4.4 Asemakaavan tavoitteet

4.4.1 Lähtökohta-aineiston antamat tavoitteet

Kunnan asettamat tavoitteet

Kunnan tavoitteena on liikenneympäristön kehittäminen ja liikenneturvallisuuden parantaminen.

Viranomaisten asettamat tavoitteet

Väyläviraston tavoitteena on muuttaa asemakaavaa siten, että mahdollistetaan rautatiealueen kehittäminen ja liikenneturvallisuuden parantaminen suunnitelmien pohjalta.

Suunnittelutilanteesta johdetut tavoitteet

Maakuntakaava 2040

Maakuntakaavassa suunnittelualue sisältyy Vaasan yhdysrataan, joka on osoitettu parannettava rataosuutena. Suunnittelumääräyksen mukaan Vaasan ja Seinäjoen välisellä rataosuudella tulee kiinnittää huomiota nopean ja turvallisen raideliikenteen kehittämiseen, mikä edellyttää

kaksoisraideosuuksien tai kohtaamispaikkojen rakentamista Laihian, Tervajoen ja Isonkyrön liikennepaikkojen läheisyyteen sekä tasoristeyksien lukumäärän vähentämistä. Kaksoisraiteet ja kohtaamispaikat mahdollistavat myös lähijunaliikenteen kehittämisen.

Suunnittelualue sijoittuu maakuntakaavassa Laihian taajamatoimintojen alueelle, Vaasan kaupunkikehittämisen vyöhykkeelle (kk-1), Vaasa–Seinäjoki kehittämissvyöhykkeelle, Vaasan lentotien lentoliikenteen estevapaalle vyöhykkeelle (sv) sekä Laihianjokilaakson kulttuurimaiseman alueelle, joka on osoitettu maakunnallisesti arvokkaana kulttuuriympäristönä. Suunnittelualueen länsipuolelle on osoitettu julkisen liikenteen liityntäasema (AS). Radan eteläpuolelle on länsipuolelle suunnittelualueita osoitettu Maunulan teollisuusalue ja itäpuolelle työpaikka-alueita (tp).

Maakuntakaavaluonnos 2050

Maakuntakaavaluonnoksessa suunnittelualue sisältyy Vaasan yhdysrataan, joka on osoitettu parannettavana rataosuutena. Suunnittelualue sijoittuu Laihian taajamatoimintojen alueelle, Vaasan kaupunkikehittämisen vyöhykkeelle (kk-1), Vaasa–Seinäjoki kehittämissvyöhykkeelle sekä Vaasan lentotien lentoliikenteen estevapaalle vyöhykkeelle (sv). Suunnittelualueen länsipuolelle on osoitettu julkisen liikenteen liityntäasema (AS). Radan eteläpuolelle on länsipuolelle suunnittelualueita osoitettu Maunulan teollisuusalue ja itäpuolelle työpaikka-alueita (tp).

Osayleiskaava

Kirkonseudun osayleiskaavassa alue on osoitettu lähinnä rautatiealueena (LR). Lisäksi yleiskaavassa on osoitettu Ratikyläntielle uusi väylä ja radan ylitys eritasoristeyksinä ilman liittymää ja tien itäpuolelle ohjeellinen uusi kevyen liikenteen reitti. Radan molemmin puolin on osoitettu melualueita sekä asutusta vasten meluntorjuntatarve. Alue sijoittuu Kirjurintien/Kirstantien ympäristössä Pohjanmaan maakuntakaavan 2030 mukaiselle valtakunnallisesti arvokkaalle kulttuurimaisema-alueelle (ma). Lähiympäristöön on osoitettu asuinalueita (A, AP), palvelujen ja hallinnon alue (P), työpaikka-alueita (TP) sekä suojaviheralueita (EV).

Asemakaava

Voimassa olevissa asemakaavoissa alue on osoitettu pääosin rautatiealueena (LR, LR-1). Lisäksi reuna-alueille on osoitettu teollisuusrakennusten korttelialueita (TY), puistoa (VP), lähivirkistysaluetta (VL/me) sekä suojaviheralueita (EV). VL/me-merkinnän mukaan lähivirkistysalueelle saadaan sijoittaa meluste. Ratikyläntielle on osoitettu rautatiealueen ylittävä katuyhteys (y).

Lähiympäristöön on osoitettu erillispientalojen korttelialueita (AO), palvelurakennusten kortteli-alue (P), teollisuusrakennusten korttelialueita, joilla ympäristö asettaa toiminnan laadulle erityisiä vaatimuksia (TY), puistoa (VP), lähivirkistysalueita (VL, VL/me) ja suojaviheralueita (EV).

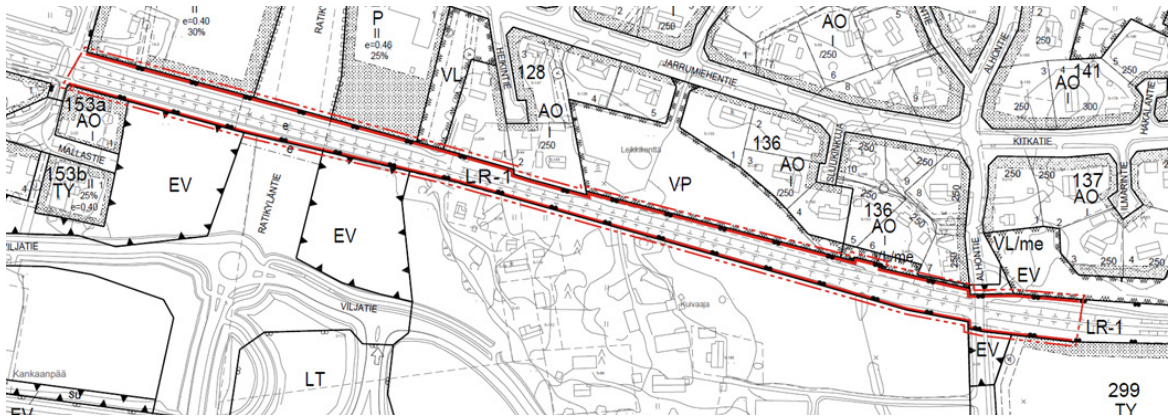
4.5 Asemakaavaratkaisun vaihtoehdot ja niiden vaikutukset

4.5.1 Asemakaavaratkaisun valinta ja perusteet

Kaavaluonnos 16.11.2023

Alueelta laadittiin lähtötietojen, esitettyjen tavoitteiden ja käytyjen keskustelujen perusteella kaavaluonnos, joka on päivätty 16.11.2023. Luonnoksessa pieni osa korttelin 299 teollisuustontista (TY) sekä pieni osa puistosta (VP), lähivirkistysalueesta (VL/me) sekä suojaviheralueista (EV) on liitetty rautatiealueeseen (LR-1) mahdollistamaan rautatiealueen kehittäminen. LR-1-määräyksen mukaan alueella ei sallita tasoylytysten (sekä ajoneuvo- että kevyt liikenne) toteuttamista.

Kaavaluonnos oli yleisesti nähtävillä 8.12.2023–12.1.2024. Kaavaluonnoksesta pyydettiin lausunnot viranomaisilta sekä sähköyhtiöltä. Lausunnot saatiin Vaasan Sähköverkko Oy:ltä, tekniseltä lautakunnalta, Vaasan kaupungin ympäristöosaston terveystalvonnalta, Pohjanmaan museolta, Väylävirastolta ja Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta. Teknisellä lautakunnalla ja Vaasan kaupungin ympäristöosaston terveystalvonnalla ei ollut huomautettavaa kaavaluonnoksesta. Pohjanmaan liiton mukaan muutokset asemakaavassa ovat vähäisiä ja muutosten tarkoitus on mahdollistaa liikenteellisiä toimenpiteitä, jotka toteutuessaan tulevat toteuttamaan maakuntakaavaa, joten liitto ei näe tarvetta lausua kaavamuutoksesta.



Kuva 17. Ote kaavaluonnoksesta 16.11.2023.

Lausunnot

Vaasan Sähköverkko Oy toteaa alueella olevan KJ-kaapeleita, jotka muodostavat runkoverkon ja johtorasitteen, joka on 1,5 metriä kummallekin puolelle kaapelia, kokonaisleveydeltään 3,0 metriä. Vaasan Sähköverkolla on alueella kaapelireittejä kaivettuna maahan. Mahdollisissa kaivamistöissä täytyy ottaa huomioon kaapelireitit. Kaapeleiden siirtäminen sovitaan tarpeen mukaan.

Vastine

Merkittään tiedoksi. Rakennussuunnittelu- ja rakentamisvaiheessa huomioitavia asioita.

Pohjanmaan museo toivoo kaava-aineistoon lisättävien yleiskuvia, joista näkyy radanvarren kulttuuriympäristöä ja eritoten ne kiinteistöt rakennuksineen, joihin ratapenkereen levennys suoraan vaikuttaa. Muilta osin museolla ei ole lisättävää tai huomautettavaa kaavaluonnokseen.

Vastine

Suunnittelualue sijoittuu nykyiselle rautatiealueelle sekä osittain sen välittömään lähiympäristöön. Suunnittelualue ei sijoitu yleiskaavan eikä sen yhteydessä tehtyjen selvitysten perusteella kulttuurimaisema-alueelle eikä alueen välittömään läheisyyteen sijoitu kulttuuriympäristön kannalta suojeltavaksi merkittyjä rakennuksia tai pihapiirejä. Suunnittelualue ei ulotu myöskään voimassa olevassa asemakaavassa osoitetuille asuintonteille vaan nykyisen rautatiealueen lisäksi vähäisesti virkistys- ja suojaviheralueiden reunaan sekä rakentamattoman teollisuustontin reunaan. Kaavaselostukseen lisätään yleiskuvia alueelta sekä vaikutusarviointia rakennetun ympäristön osalta.

Väylävirasto ehdottaa kaavaluonnoksessa esitetyn rautatiealueen (LR-1) kaavamääräykseksi: "Rautatiealue. Alueella ei sallita uusien tasoylitysten (sekä ajoneuvo- että kevyt liikenne) toteuttamista. Nykyisten tasoristeysten parannustoimenpiteet on sallittu." Väylävirastossa laadinnassa olevassa Seinäjoki–Vaasa nopeudennoston ratasuunnitelmassa ei ole tarkoitus parantaa tasoristeiksi kaavan suunnittelualueella. Tasoristeysten parannustoimenpiteiden tulee kuitenkin olla huomioituna kaavamääräyksessä, jotta mahdolliset myöhemmät muutokset tasoristeisiin olisivat asemakaavan mukaan toteutettavissa. Väyläviraston näkemyksen mukaan valmisteilla oleva kaava mahdollistaa Seinäjoki–Vaasa nopeudennoston ratasuunnitelman mukaiset tavoitteet riittäväällä tavalla. Väylävirastolla ei ole muuta huomautettavaa kaavahankkeesta.

Vastine

Väyläviraston kanssa 7.3.2024 käydyin neuvottelun perusteella kaavaehdotukseen muutetaan LR-1-kaavamääräys muotoon LR, jonka myötä rautatiealueen kehittämiseen liittyvät kysymykset ratkaistaan tarkemmassa suunnittelussa.

ELY-keskus ottaa kantaa kaavahankkeeseen maankäyttö- ja rakennuslain 18 §:n sekä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksista annetun lain 3 §:n pohjalta siten, että valmistelutyössä on huomioitu hankkeen valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittävät vaikutukset sekä kulttuuriympäristön hoidon ja luonnon monimuotoisuuden sekä vesivarojen käytön ja hoidon kannalta tärkeät maankäytölliset kysymykset. Asemakaava sijaitsee Hongiston (toimitus 1934Va1) sekä Vedenojanluoman (toimitus 2956va1_2956ava1) ojitussyhteisöjen hyötyalueilla. Yhteisöjen tehtävänä on pitää uomat ojitussyhteisöjen alueilla suunnitelmien mukaisessa kunnossa. ELY-keskuksella ei ole hankkeesta tässä vaiheessa huomautettavaa. Asemakaavan muutoshankkeesta ei tarvitse pyytää ELY-keskuksen lausuntoa, elleivät sen tavoitteet tai raja-alue oleellisesti

muutu kaavoitustyön aikana. ELY-keskus toteaa, että asemakaavahankeen etenemistä koskevat asiakirjat tulee kuitenkin toimittaa ELY-keskukselle, joka tarvittaessa antaa niistä lausuntonsa.

Vastine

Seinäjoki-Vaasa nopeudennoston ratasuunnitelmassa otetaan huomioon ojitussyhteisöjen uomat. Kuivatuksen suunnittelu on osa ratasuunnittelua.

Kaavan esittelytilaisuus 18.12.2023

Kaavaluonnoksesta järjestettiin esittelytilaisuus kunnanvirastolla 18.12.2023, Väyläviraston edustaja osallistui tilaisuuteen Teams-yhteydellä. Tilaisuudessa keskusteltiin mm. penkereiden leventämisestä ja rumpujen sijainneista sekä rautatien alittavasta katuyhteydestä.

Kaavaehdotus 18.3.2024

Alueelta laadittiin saadun palautteen sekä käytyjen keskustelujen pohjalta kaavaehdotus, joka on päivätty 18.3.2024. Ehdotuksessa on muutettu kaavamerkintä ja määräys alueella merkinnäksi LR, muuten ehdotukseen ei ole tehty muutoksia.

Kaavaehdotus oli yleisesti nähtävillä __.__.–__.__.2024. Kaavaehdotuksesta pyydettiin lausunnot viranomaisilta sekä sähköyhtiöltä. Lausunnot saatiin ...

5. ASEMAKAAVAN KUVAUS

5.1 Kaavan rakenne

Kaava-alueelle muodostuu rautatiealuetta. Liitteenä olevassa asemakaavan seurantalomakkeessa on tarkemmat tiedot alueelle muodostuvista pinta-aloista.

Liite 2. Asemakaavan seurantalomake

5.2 Ympäristön laatua koskevien tavoitteiden toteutuminen

5.3 Aluevaraukset

Alueelle on osoitettu rautatiealuetta (LR).

5.3.1 Muut alueet

Rautatiealue LR

Alue on varattu rautatiealueeksi (LR). Ratikyläntien kohdalle on merkitty eritasoristeys (e) mahdollistamaan katusuunnitelmassa esitetyn alikulkusillan rakentaminen.

5.4 Kaavan vaikutukset

5.4.1 Vaikutukset rakennettuun ympäristöön

Yhdyskuntarakenne

Asemakaava noudattaa osayleiskaavan päälinjoja tasoristeysten poistamisesta. Suunnittelualue sijaitsee yhdyskuntarakenteen kannalta edullisesti.

Taajamakuva, rakennettu ympäristö ja rakennuskanta

Ratikyläntien alueella alikulkusillan rakentaminen kehittää taajamakuvaan rakennetumman ympäristön suuntaan. Liikenneympäristöä kehitetään. Rautatiealueen vähäisellä leventämisellä kaavassa ei ole merkittävää vaikutusta lähiympäristön rakennettuun ympäristöön, virkistys- ja suojaviheralueeksi merkityt alueet sekä eteläpuolelle sijoittuva rakentamaton teollisuustontti kapevat paikoin vähäisesti radan läheisyydessä.

Asuminen

Kaavamuutosalueelle ei sijoitu asemakaavaan merkittyjä asuintontteja. Lähiympäristössä on asuinalueita.

Työpaikat, elinkeinotoiminta

Kaavamuutoksella kavennetaan vähäisesti kunnan omistuksessa olevan korttelin 299 teollisuustontin reunaa. Tonttia ei ole rakennettu.

Virkistys

Kaavamuutoksella ei ole erityistä vaikutusta alueen virkistykseen, rautatiealueen leventämisen myötä virkistysalueet kapenevat vähäisesti reuna-alueelta.

Liikenne

Kaava mahdollistaa liikenneympäristön kehittämisen rautatiealueella. Kaavan mahdollistaman Ratikyläntien uuden alikulkusillan rakentamisen myötä liikenneturvallisuus paranee, kun ajo- ja jalankulku- ja pyöräliikenne siirtyy useammasta tasoristeyksestä alikulkuun.

Tekninen huolto

Alue on kunnallisteknisten verkostojen piirissä.

Ympäristön häiriötekijät

Rautatien varteen voimassa olevassa kaavassa osoitettu VL/me-alue kapenee, mutta alueelle voidaan toteuttaa edelleen melusuojausta esim. meluidan avulla.

5.5 Vaikutukset luontoon ja luonnonympäristöön sekä ilmastoon

Maisema

Kaavamuutoksen myötä maisemavaikutukset lievenevät, kun voimassa olevassa kaavassa esitetty radan ylittävä eritasosilta poistuu ja tilalle tulee radan alittava katuyhteys. Rautatieympäristön kehittämistä penkereitä leventämällä ei aiheudu merkittäviä maisemavaikutuksia.

Luonnonolot

Kaava-alue on pääosin rakennettua ympäristöä. Kaavamuutoksella ei ole erityistä vaikutusta luonnonoloihin. Vaikutukset kasvi- ja eläinlajeihin arvioidaan vähäisiksi. Alueelta tehdyissä luontoselvityksissä ei ole todettu erityisiä luontoarvoja.

Vesistövaikutukset arvioidaan vähäisiksi, sillä katusuunnitelman yhteydessä on tutkittu alikulkusillan kuivatusjärjestelyt, myös rakentamisaikana. Ratikyläntien alikulkusillan katusuunnitelmaa varten on saatu vesilain mukainen lupa rakennustyön aikaiseen pohjavedenpinnan alentamiseen. Alikulusta pumpattavan pohjaveden määrä ja laatu eivät arvioiden mukaan tule aiheuttamaan haitallisia muutoksia Vedenojanluoman vedenlaatuun ja virtaamaan. Happamat sulfaattimaat tulee kaavamääräyksen mukaan huomioida ja käsitellä tarkoituksenmukaisella tavalla.

5.6 Kaavamerkinnot ja määräykset

Kaavassa on annettu määräyksiä, jotka koskevat rakentamista.

Rakennustapa

- Happamat sulfaattimaat tulee huomioida ja käsitellä tarkoituksenmukaisella tavalla.
- Rakentaminen ja maankaivu on tehtävä siten, ettei aiheudu veden laatumuutoksia tai pysyviä muutoksia pohjaveden pinnankorkeuteen. Rakentamisen takia ei saa aiheutua haitallista pohjaveden purkautumista.

5.7 Nimistö

Nimistö on säilytetty ennallaan.

6. ASEMAKAAVAN TOTEUTUS

Alue on pääosin rakennettua ympäristöä. Asemakaava voi alkaa toteutua sen jälkeen, kun kaava on saanut lainvoiman.

Seinäjoella 18.3.2024

Ramboll

Alue- ja kaupunkisuunnittelu

Päivi Märjenjärvi
Projektipäällikkö

Stina Karhunmaa
Arkkitehti

Ramboll Finland Oy

Kauppatori 1–3 F

60100 Seinäjoki

www.ramboll.fi